

СИСТЕМ ПРУЖНЕ ДИСПЕЧЕРСКЕ ЦЕНТРАЛЕ (СПДЦ)

- Користи се за комуникацију између отправника возова, саобраћајног и другог особља на свим станицама, код излазних сигнала, улазних сигнала, предсигнала и просторно - поставних сигнала
- Омогућава селективно аутоматско позивање сваке везе на железници, тј. станици, у правцу диспечер - железница и обрнуто
- Напајање уређаја: сви уређаји ове телефоније се напајају у станицама из заједничке батерије која напаја све телекомуникационе уређаје у станици



Централни систем железничке диспечерске комуникације (у даљем тексту СПДЦ) представља савремен систем развијен у дигиталној технологији, намењен за замену постојећих железничких диспечерских центара у станицама и централизованом управљању саобраћајем (ЦТЦ).

СПДЦ омогућава гласовну комуникацију између диспечера у станицама, саобраћајних диспечера у ЦТЦ-у, као и свих железничких диспечерских телефона на једној железничкој деоници: ТИС, ТУС, ТАПБ, ТПП, ПТ и ТЦБ, као и ЛБ и ЦБ телефона у објектима на прузи.

Систем подржава рад путем бакарних каблова или оптичких влакана, омогућавајући међусобну комуникацију свих службених станица на прузи кроз унапред дефинисане линије, у складу са важећим прописима.

Произведен је тако да буде компатибилан са протоколом Б14 компаније Сименс или са новијим уређајима који користе исти тип протокола.

Сва опрема на железници је повезана на заједничку ЛАН мрежу, преко које је могуће додати неограничен број периферних уређаја, радних конзола и железничких диспечерских телефона.



Основне карактеристике

У зависности од намене, СПДЦ може бити конфигуриран за следеће режиме рада:

- Као централни систем железничке диспечерске телефоније, за потребе централног диспечера саобраћаја (ЦТЦ диспечера), на који су повезане све станице на одговарајућој деоници железнице са припадајућим диспечерским телефонима, као и сви АПБ телефони,
- Као централни систем железничке диспечерске телефоније, за потребе централног диспечера електричне вуче (ЕТЦД), на који су повезане све станице на железници са припадајућим диспечерским телефонима и телефонима у објектима. Као додатна опција, СПДЦ омогућава приказ идентификације позиваоца са било ког диспечерског телефона,
- Као станични систем железничке диспечерске телефоније, за потребе диспечера, на који су повезане све потребне железничке везе, сви диспечерски телефони у области једне станице, као и сви припадајући АПБ телефони,
- Као привремени станични систем железничке диспечерске телефоније, за потребе обезбеђивања веза током радова или сличних активности.

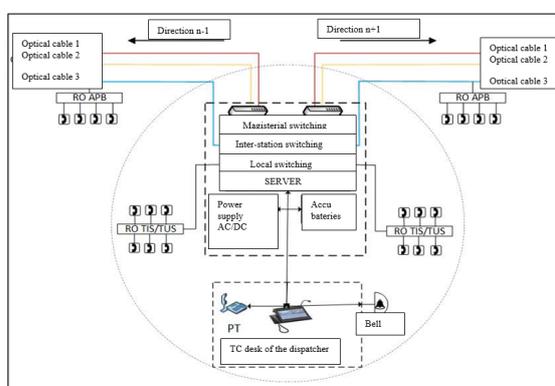


Figure 1: Block diagram of "SPDC"



Поред поменутих основних уређаја, СПДЦ систем омогућава повезивање са различитим додатним уређајима који проширују скуп функционалности и примена система, као што су аналогна телефонска веза, РДВ и ГСМ-Р.

Техничке карактеристике

- Систем је смештен у стандардни орман од 19".
- Систем подржава долазне и одлазне гласовне позиве.
- Подржане су различите групе и правила за позивање.
- Прослеђивање позива (дефинисање резервног телефона)
- Конференцијске собе.
- Групе за звоњење.
- Логичке групе и зоне ограничења.
- Подржана је рефундација гласовног сервера.
- Сви долазни и одзивни позиви се снимају и чувају на централном складишту.
- Систем се може повезати са различитим екстерним системима (нпр. ПСТН, приватна мрежа PBX)
- Аутономија система је дизајнирана у складу са захтевима корисника (до неколико сати).

www.pupin.rs

