

Univerzalni tačkasti detektor - UTD

UTD je EN 50617-2 kompatibilan detektor koji se koristi za pouzdanu i preciznu detekciju točka šinskih vozila, dizajniran za jednostavnu instalaciju

Dizajn posvećen najvišoj bezbednosti:

- Dizajn baziran na tehnologiji programabilnih logičkih kola
- Interno praćenje integriteta sistema i funkcija
- Power Line Carrier (PLC) Dizajn omogućava korišćenje samo jednog para žica za potrebe napajanja i komunikacije, što ujedno omogućava kontinualan nadzor kablova i infrastrukture
- 1 od 1, 1 od 2, 2 od 2 i maksimalno do 4 jedinice u konfiguraciji se mogu instalirati na kraćim rastojanjima

Tehnologija precizne, pouzdane i robusne detekcije:

- Detekcija amplitude elektromagnetskog polja
- Detekcija faze elektromagnetskog polja
- Robusna obrada signala
- Veoma velika otpornost na slučajno ili namerno lažno aktiviranje senzora

Jednostavna i brza instalacija:

- Montaža na šinu se vrši bez potrebe za specijalnim alatom, bušilicama za šine ili aparatima za zavarivanje
- Jednostavna procedura inicijalnog podešavanja
- Samo-kalibriranje nakon uključenja
- Direktno zamenjuje mehaničke, magnetne ili druge elektronske detektore, koristeći postojeći kabl/infrastrukturu
- Ne postoji potreba za izgradnjom spoljnih temelja i kućišta/ormana
- Spreman za rad u roku od 10 minuta prilikom prve montaže

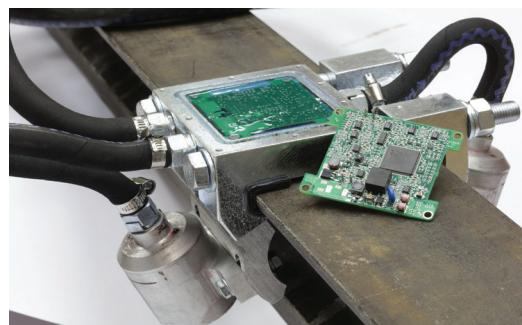


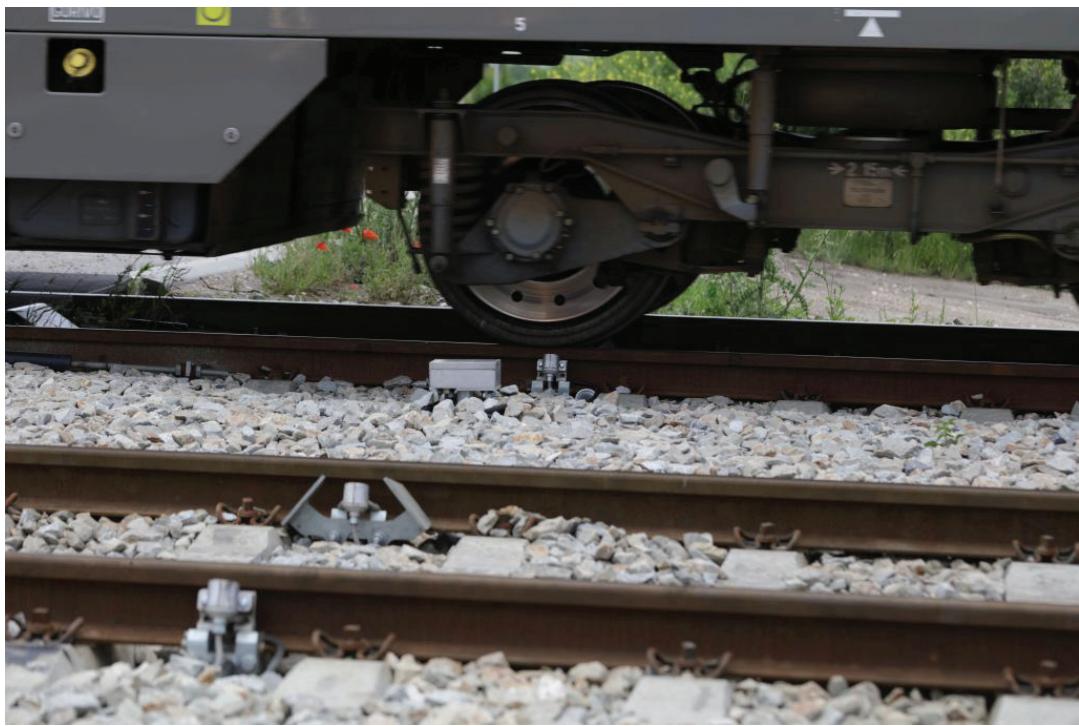
Praktično bez potrebe za redovnim održavanjem:

- U toku čitave upotrebe uređaja nije potrebno mehaničko podešavanje
- Vizuelna inspekcija i ručno daljinsko resetovanje sistema preporučuju se svakih 12 do 24 mjeseca u zavisnosti od eksploatacionih uslova

Dodatne prednosti:

- Može raditi u prisustvu bilo kojih postojećih železničkih uređaja, omogućavajući modernizaciju infrastrukture kroz redovno održavanje (npr. UTD može raditi paralelno sa magnetnim ili bilo kojim drugim detektorom točkova na istoj tački detekcije)
- Može se instalirati kao jednostruki ili dupli detector točka, koji se koristi u sistemima brojača osovina, sistemima za sigurno zatvaranje i otvaranje putnih prelaza, kao detektor smera, detektor brzine ili se koristi u bilo kojoj drugoj željezničkoj aplikaciji koja zahteva preciznu detekciju točka.





Tehničke karakteristike

Radna frekvencija	od 50kHz do 80kHz (CCS TSI Indeks 77)
Max. brzina detekcije točkova	350km/h
Detekcija svih poznatih prečnika i tipova točkova	UIC 510-2
Maksimalna potrošnja energije	1,5 W
Nominalni napon napajanja	30VDC
Stepen zaštite	IP 68 (EN 60529)
Opseg radne temperature	-40 °C do 80 °C (EN 60068-2-1, EN 60068-2-2, EN 60068-2-30)
Do 250g otpornosti na udarce	EN 50125-3
Do 28g otpornosti na vibracije	EN 50125-3
EMC kompatibilan	EN 50121-4, EN61000
Prekonaponska i strujna zaštita	EN 50124-2



www.pupin.rs