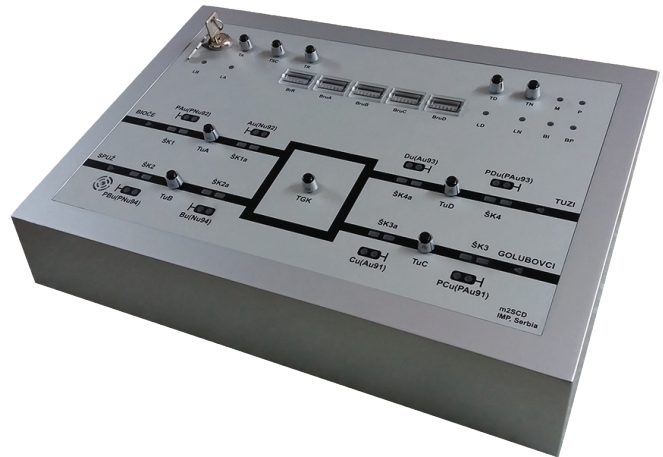


# m2SCD

## MOBILNI UREĐAJ MEĐUSIGNALNE ZAVISNOSTI (MUMZ)

- Primena železničke signalne postavnice (moguće je formirati različite ulazne puteve vožnje dok se ne razreši onaj koji je već formiran)
- Primena upravljanja saobraćajem sa višestrukim ulaznim putevima vožnje
- Obezbeđuje napajanje za najavne signale
- Signalizacija i upravljanje sa različitim upravljačkih ploča
- Simboli na upravljačkoj ploči su u skladu sa propisima Železnica Srbije<sup>1</sup>
- Brojač ulaza, nezavisan brojač za svaki ulazni put vožnje
- Prekidač za prinudno razrešenje formiranog ulaznog puta vožnje
- Nezavisan brojač prinudnog razrešenja formiranog ulaznog puta vožnje
- Ne podržava upravljanje železničkim skretnicama



### Kratak tehnički opis

Osnovna funkcija m2SCD Mobilnog uređaja međusignalne zavisnosti (MUMZ) je primena železničke signalne postavnice na četiri puta vožnje.

Osnovna konfiguracija uređaja omogućava upravljanje sa četiri signalna svetla i četiri najavna signala.

Uređaj može da se konfigurise tako da upravlja manjim brojem ulaznih puteva vožnje ili da se proširi za veći broj puteva vožnje. U tom slučaju svi opisi mogu da se prošire na dodatne ulazne puteve vožnje.

Kompletna oprema se nalazi u standardnom kućištu industrijskog reka od 19". Kompletan uređaj se sastoji iz sledećeg: baterija, punjač baterije, pretvarač za napajanje signala, senzor osovine i logika za signalnu postavicu i formiranje i razrešavanje ulaznog puta vožnje.

Upravljačka ploča se koristi za formiranje i razrešavanje ulaznog puta vožnje i za prikaz stanja signala, senzora i sistema. Upravljačka ploča je pokretna i može da se postavi u zatvorenom ili na odgovarajući upravljački sto nezavisno od kućišta reka (mora da se definiše u projektnoj dokumentaciji).

### Osnovna primena

Primena železničke signalne postavnice u slučaju kad je primarna sigurnosno-signalna oprema van upotrebe ili ne postoji, npr. u toku modernizacije primarne sigurnosno-signalne opreme.

<sup>1</sup> Uređaj može da se konfigurise u skladu sa različitim propisima ili prema projektnoj specifikaciji

---

## Tehničke napomene

• Napajanje:	220VAC <sup>2</sup>
• Radni naponi:	220VAC
	175VAC
	24VDC
	12VDC
	5VDC
• Broj signala:	4 <sup>3</sup>
• Broj najavnih signala:	4 <sup>3</sup>
• Broj radnih mesta:	1
• Potrošnja energije:	<500VA <sup>4</sup>
• Autonomija:	>8h <sup>5</sup>
• Povezivanje sa spoljašnjom opremom:	priključni blok

---

<sup>2</sup> Moguća primena za različita napajanja ili redundantna napajanja

<sup>3</sup> Moguće upravljanje sa više (ili manje) od četiri ulazna puta vožnje unapred formiranih u predviđenoj primeni

<sup>4</sup> Osnovna konfiguracija bez osvetljenja železničke skretnice

<sup>5</sup> Moguća veća autonomija na zahtev

[www.pupin.rs](http://www.pupin.rs)